RACESENSE LIVE

ALLENAMENTO E COACHING
EDIZIONE 2027

TUTTO QUELLO CHE FA L'AUTO. IN DIRETTA.

Un dispositivo GPS e inerziale su ogni vettura, i dati in 4G sul tablet dell'istruttore mentre l'allievo è in pista, un report per ogni pilota a fine turno.



PROGETTATO E PRODOTTO DA nexter

GPS
Posizione, velocità e traiettoria. Tempi sul giro, settori e curve.

Accelerometro 3 assi
G laterale, longitudinale e verticale: frenate, trazione, appoggio.

Giroscopio 3 assi
Imbardata, rollio e beccheggio: come ruota l'auto in curva.

CAN bus opzionale
Motore, marcia, gas e freno dalla centralina, da AiM o da VBOX.

COSA MANDA IL CORE. SEMPRE, E SE LO COLLEGHI.

Da solo rileva dove è l'auto e come si muove. Collegato alla rete CAN, direttamente o attraverso un logger AiM o VBOX già a bordo, trasmette anche i dati del motore. Tutto arriva al muretto in 4G mentre l'auto gira.

SEMPRE · SENSORI A BORDO DEL CORE

GPS multi-costellazione

Posizione, velocità e traiettoria più volte al secondo: da qui nascono tempi sul giro, settori, curve e delta.

`posizione` `velocità` `traiettoria` `tempi e settori`

Accelerometro 3 assi

Le forze sull'auto: laterale in appoggio, longitudinale in frenata e trazione, verticale su cordoli e dossi.

`G laterale` `G longitudinale` `G verticale`

Giroscopio 3 assi

Le rotazioni: imbardata in inserimento, rollio in appoggio, beccheggio in staccata.

`imbardata` `rollio` `beccheggio`

Stato del dispositivo

Batteria, rete 4G, satelliti e temperature: si vede se il Core sta bene prima del turno.



Racesense Core

GNSS · SENSORE INERZIALE 6 ASSI · LTE 4G · CAN

LTE 4G · IN TEMPO REALE
SIM dati inclusa, nessuna configurazione

SE COLLEGATO · RETE CAN DELLA VETTURA

Centralina della vettura

Il Core legge la rete CAN e manda al muretto i dati del motore insieme a posizione e inerziali, nello stesso istante.

`regime motore` `marcia` `acceleratore` `freno` `carico motore`

AiM o VBOX già a bordo

Se a bordo c'è un data logger, il Core si collega alla sua uscita CAN: i canali che il logger già acquisisce diventano dati live, senza scaricare nulla a fine turno.

`temperatura acqua` `temperatura olio` `aspirazione` `carburante` `tensione batteria`

In Racesense Live scheda CAN bus

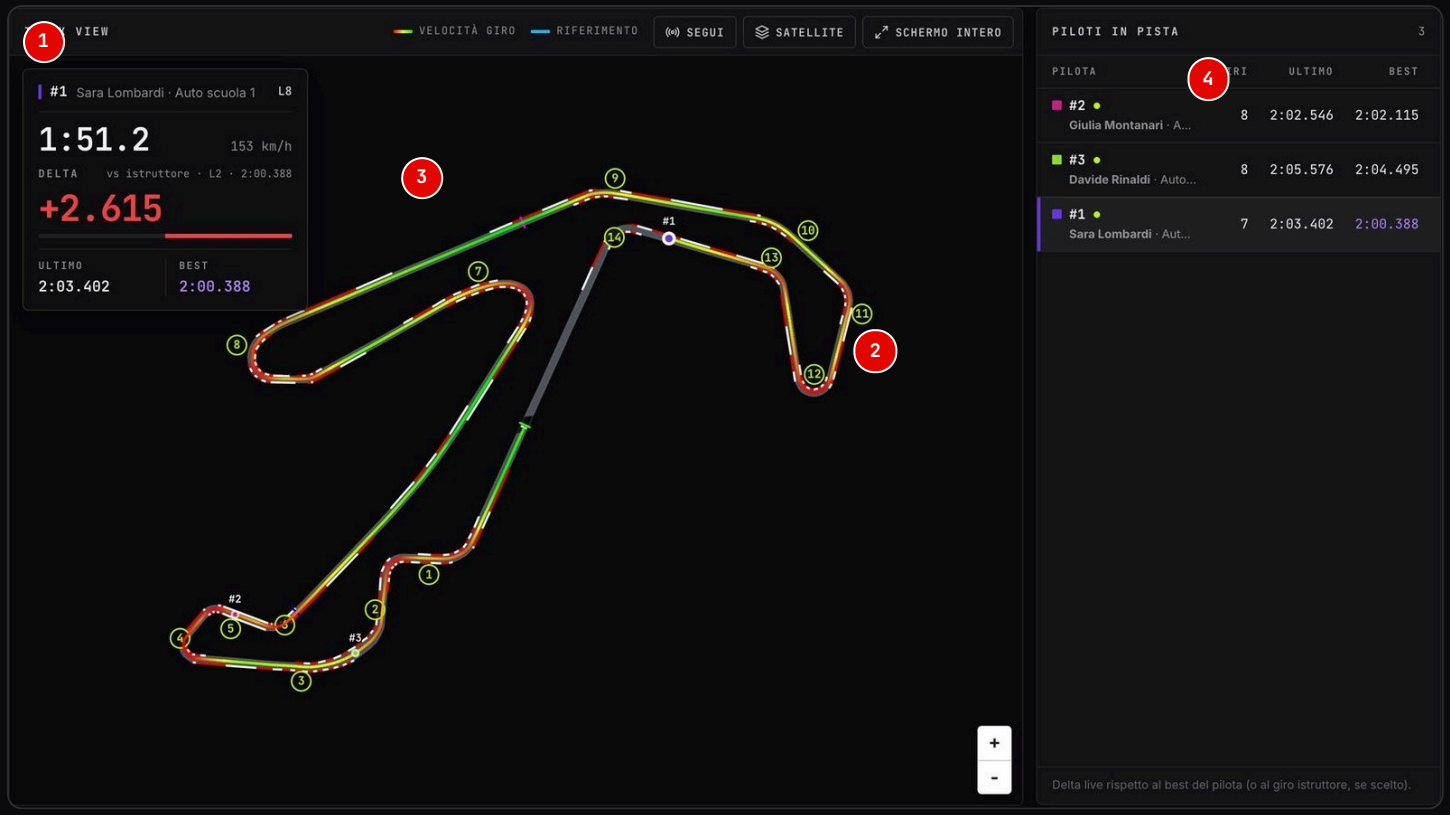
I canali motore compaiono accanto a timing e dinamica, nel live e nel replay, giro per giro, allineati sulla distanza.

Live	Replay	Report
al muretto, mentre gira	ogni giro, dopo	PDF per ogni pilota

Il collegamento CAN dipende dal modello di vettura, dalla centralina e dal logger installato: Nexter lo verifica e lo configura con la scuola prima della consegna. Senza collegamento il Core lavora con GPS, accelerometro e giroscopio.

DAL MURETTO, MENTRE GIRA.

Ogni auto della scuola sulla stessa mappa, con tempo, delta e traiettoria aggiornati mentre l'allievo è in pista. Su tablet, PC o telefono, dal browser.



1 Scheda del pilota seguito
Tempo del giro in corso, velocità, delta contro il giro istruttore, ultimo e miglior giro.

2 Tutte le auto in pista
Ogni punto è una vettura della scuola, con numero e colore; si segue quella che interessa.

3 Traiettoria colorata per velocità
Verde dove va forte, rosso dove rallenta; in azzurro il riferimento dell'istruttore. Sfondo satellitare a un tocco.

4 Piloti in pista
Giri, ultimo tempo e best di ciascuno, con il best di sessione evidenziato.

- POSIZIONE LIVE
- TEMPO E DELTA
- SETTORI
- TEMPI PER CURVA
- ACCELEROMETRO E GIROSCOPIO
- CAN BUS
- STATO DEL CORE

IL DELTA CON L'ISTRUTTORE. METRO PER METRO.

L'istruttore fa il suo giro, poi passa il volante. Da quel momento ogni punto della pista ha un confronto: l'allievo vede dove guadagna e dove perde mentre sta guidando, non dopo.

01
Scegli il riferimento
Un giro dell'istruttore sulla stessa auto, oppure il miglior giro dell'allievo.

02
L'allievo gira
Il Core confronta la sua posizione, punto per punto, con quella del giro di riferimento.

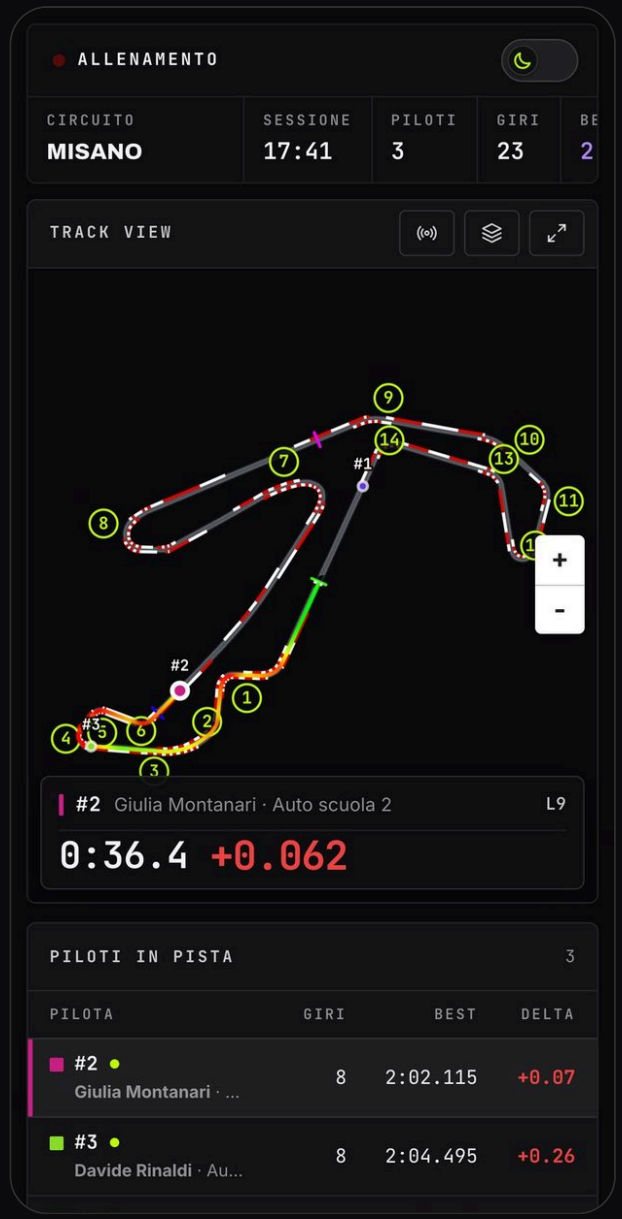
03
Il delta si aggiorna
In rosso quando perde, in verde quando guadagna: al muretto e, nel replay, su tutta la pista.



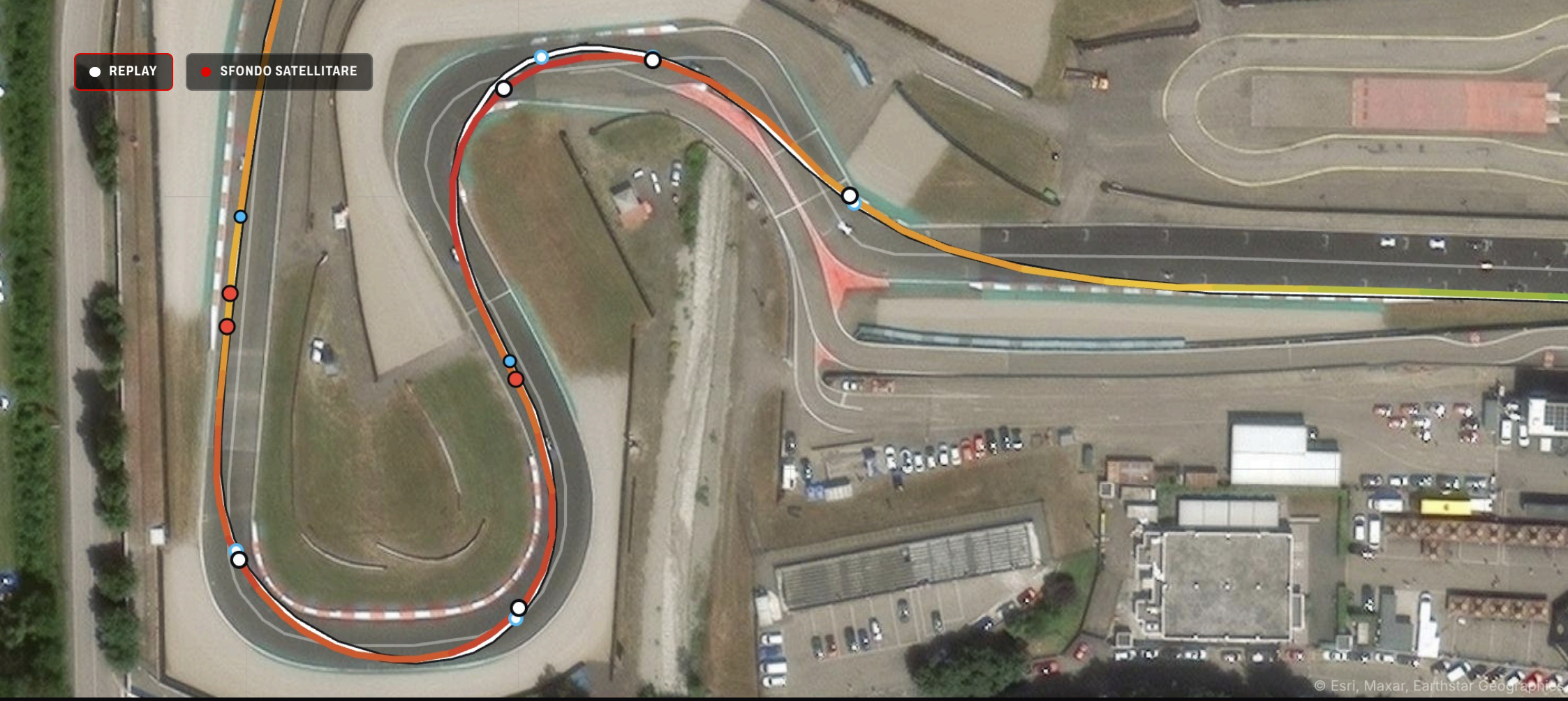
REPLAY Giro analizzato, delta contro il giro istruttore e best del pilota: la stessa riga che l'istruttore apre in aula.



La scheda live. Giro in corso, velocità, delta in rosso con la barra che cresce quando l'allievo perde: è quello che l'istruttore guarda dal muretto e che può mostrare all'allievo appena rientra.



DAL TELEFONO, A BORDO PISTA



OGNI CURVA, VISTA DALL'ALTO.

Nel replay ogni giro è disegnato sulla pista reale. L'allievo vede la sua linea accanto a quella dell'istruttore, dove ha iniziato a frenare e dove è stato più lento. Si sceglie la curva, si ingrandisce, si parla di quella.

- **Traiettoria dell'allievo** — il giro analizzato, colorato per velocità: verde forte, rosso lento
- **Riferimento** — il giro dell'istruttore, in bianco, sulla stessa pista
- **Inizio frenata** — stimato dal GPS: rosso l'allievo, azzurro l'istruttore
- **Punto più lento** — la velocità minima di ciascuno in curva

ACCELEROMETRO E GIROSCOPIO, GIRO PER GIRO.



Sette canali allineati sulla distanza dal traguardo: velocità, tre accelerazioni e tre rotazioni. Il giro analizzato è la traccia piena, quello di confronto la tratteggiata.

Grezzo o filtrato

Il dato filtrato per leggere il gesto di guida, quello grezzo per vedere cordoli e vibrazioni.

Il valore nel punto

Passando sul grafico si legge il valore di ogni canale e la differenza con il giro di confronto in quel punto della pista.

Velocità
dal GPS, km/h, con i picchi di fine rettilineo

Acc X · laterale
quanto appoggia in curva, a destra e a sinistra

Acc Y · longitudinale
frenate e trazione: dove stacca e quanto

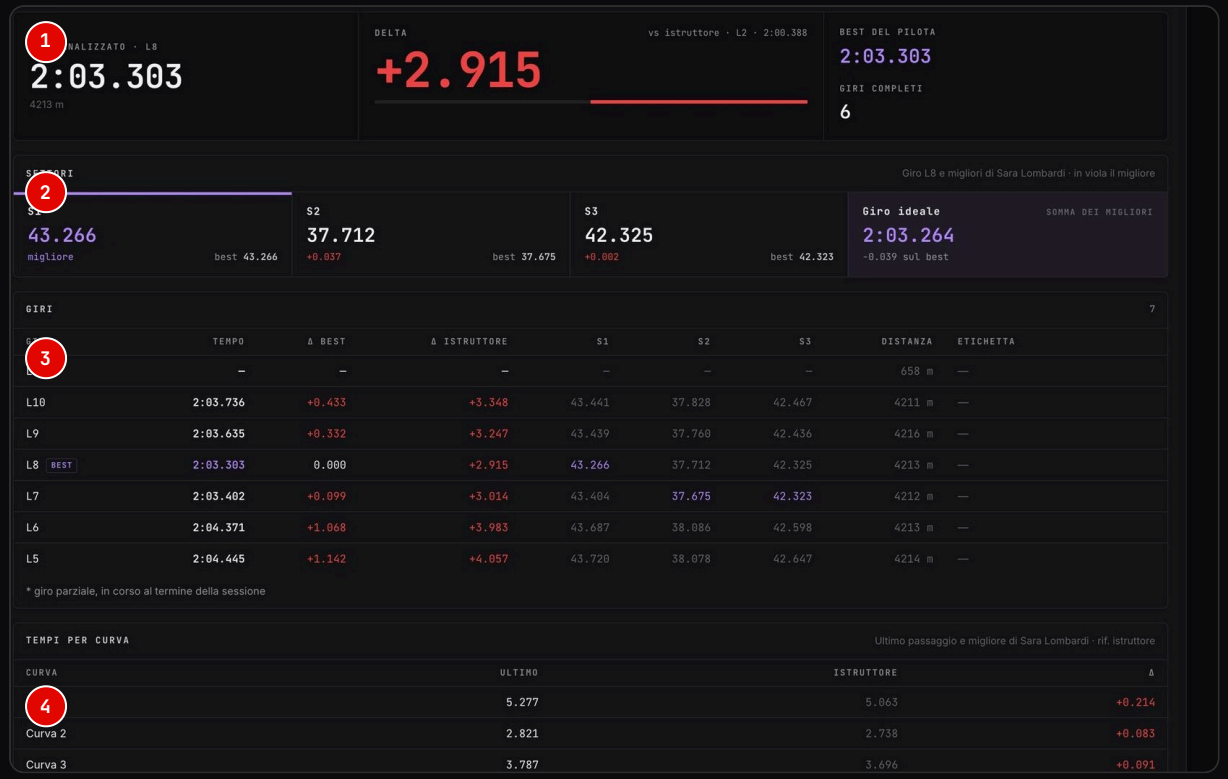
Acc Z · verticale
cordoli, dossi e compressioni

Gyro Z · imbardata
la rotazione dell'auto in inserimento

Gyro X · rollio
il trasferimento di carico laterale

Gyro Y · beccheggio
l'affondamento in staccata

TUTTI I GIRI. OGNI SETTORE. OGNI CURVA.



1. **Giro analizzato e delta**
   Il giro scelto, il distacco dal giro istruttore e il best del pilota.
2. **Settori e giro ideale**
   I tre settori con il migliore di ciascuno; il giro ideale è la loro somma.
3. **Tabella giri**
   Per ogni giro: tempo, delta dal best, delta dall'istruttore, settori, distanza e un'etichetta a scelta («gomme nuove», «traffico»).
4. **Tempi per curva**
   Ultimo passaggio e migliore dell'allievo accanto a quello dell'istruttore, curva per curva.

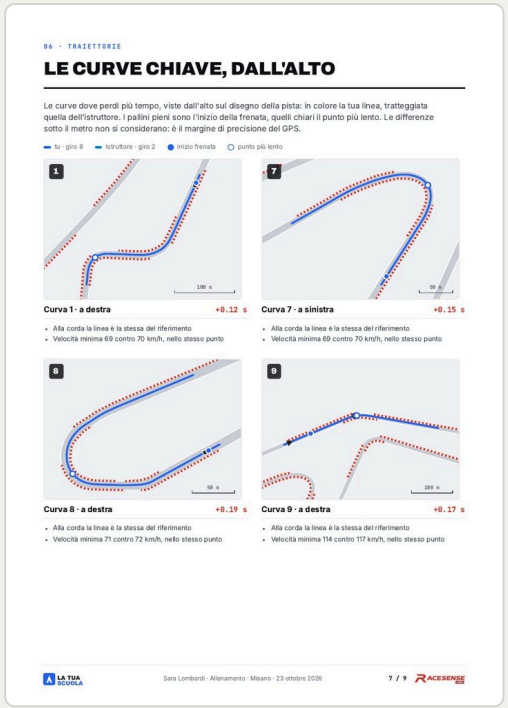


Un'auto, tanti allievi.

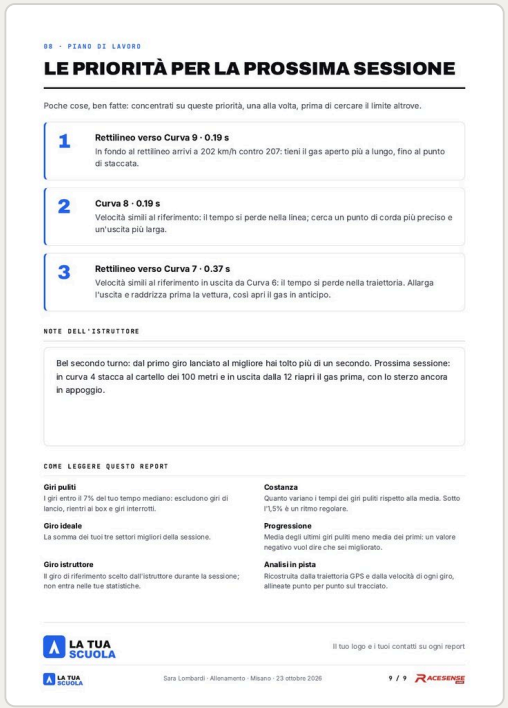
Quando un allievo scende e ne sale un altro, l'istruttore registra il cambio: giri, tempi e report restano separati per ciascuno, anche sulla stessa vettura.



Copertina: il giro migliore sul satellite e i numeri del turno



Le curve chiave dall'alto, a confronto con l'istruttore



Priorità per la prossima sessione e note dell'istruttore

IL DEBRIEF SI PORTA A CASA.

A fine turno, con un clic, un report PDF per ogni allievo, con il marchio della scuola. Lo stesso che l'istruttore ha visto in diretta, impaginato per essere letto a casa.

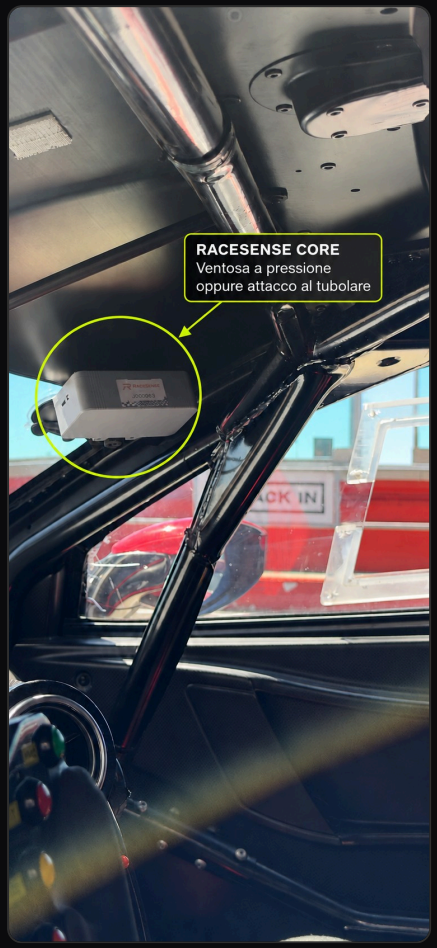
- [x] Giro migliore sul satellite e numeri chiave del turno
- [x] Giro per giro: tempi, settori, progressione
- [x] Le curve chiave dall'alto, a confronto con l'istruttore
- [x] Velocità e delta lungo tutto il giro
- [x] Priorità per la prossima sessione, generate dai dati
- [x] Note dell'istruttore, scritte in piattaforma

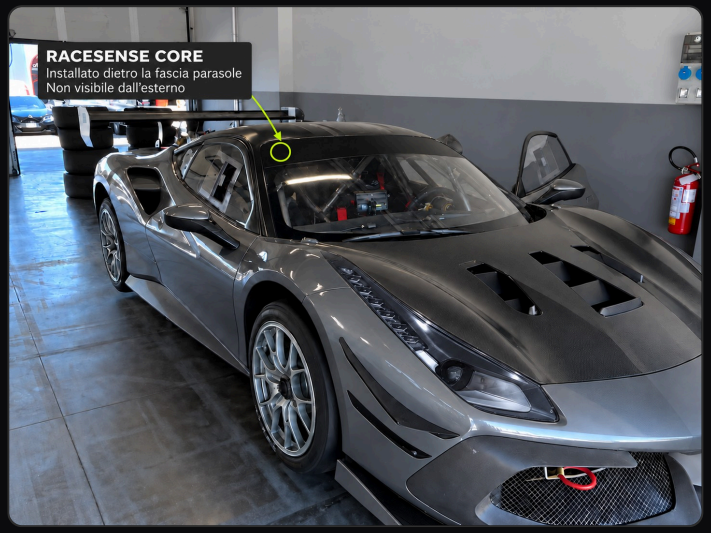
Con il tuo marchio.

Logo e contatti della scuola su ogni pagina: il report è tuo, Racesense è l'analisi.

SI MONTA IN UN MINUTO. E SI DIMENTICA.

Ventosa sul parabrezza, dietro la fascia parasole, oppure attacco al tubolare del roll-bar con snodo GoPro. Nessun cavo verso l'auto, salvo il CAN se lo si vuole.





1. **Accendi.** Interruttore, all'aperto: si collega da solo a satelliti e rete.
2. **Assegna.** In Racesense Live scegli circuito, auto e allievo per ogni Core.
3. **Avvia.** Da quel momento ogni giro è al muretto, poi nel replay e nel report.

RACESENSE CORE · SCHEDA TECNICA

POSIZIONE	Ricevitore GNSS multi-costellazione con antenna attiva GPS, Galileo, GLONASS e BeiDou
INERZIALE	Sensore a 6 assi: accelerometro e giroscopio a 3 assi filtrato e grezzo, allineato alla posizione
TRASMISSIONE	Modem LTE 4G, SIM dati inclusa riconnessione automatica, nulla si perde se la rete cade
CAN BUS	Opzionale · centralina vettura, AiM, VBOX canali motore accanto ai dati inerziali
ALIMENTAZIONE	Batteria LiPo 3700 mAh, ricarica USB-C risparmio energetico automatico da fermo
FISSAGGIO	Ventosa con snodo, oppure attacco roll-bar GoPro fuori dal campo visivo del pilota
SICUREZZA	Sigilli antimanomissione numerati nessun intervento sull'impianto elettrico
PIATTAFORMA	Racesense Live, dal browser tablet, PC e telefono · nessuna installazione

NELLA CONFEZIONE

- RACESENSE CORE
- SIM DATI
- VENTOSA CON SNODO
- ATTACCO ROLL-BAR
- CAVO USB-C

A

Scuole di pilotaggio

Un Core per ogni auto del parco, un istruttore che segue più allievi insieme, un report con il tuo marchio per ciascuno.

B

Team e scuderie

Test e giornate di prova con i dati al muretto, senza cablare l'auto. Con il CAN, anche il motore.

C

Track day

Per chi organizza giornate in pista e vuole dare ai clienti tempi, replay e un ricordo da portare a casa.

D

Coach privati

Il tuo riferimento sull'auto dell'allievo, il delta in diretta, l'analisi in aula il giorno stesso.

VEDIAMOCI IN PISTA.

Portiamo i Core alla tua prossima giornata di corso. Li montiamo noi, segui gli allievi dal tablet e a fine giornata hai i primi report in mano.

EMAIL

info@nexter.it

TELEFONO

+39 335 717 2404

WEB

racesense.it

RACESENSE LIVE · nexter